Deutsches Gebrauchsmuster

Bekanntmachungstag: ___5. 4. 1373

F16c 41-02 7140687 476 41-02 AT 27.10.71 Pr 22.04.71 V.St.A. 136413 Bez: Niehrstufiges Axiallager.
Anm: Rollway Bearing Co. Inc., Liverpool, N.Y. (V.St.A.);
Vtr: Röse, H., Dipl.-Ing.; Kosel,
P., Dipl.-Ing.; Pat.-Anwälte, 3353 Bad
Gandersheim;

Bitte beachten: Zutreff	endes ankreuzen; s	stark umrandete Felder freilassen 1
An dos Deutscho Patentan 8000 München 2 Zweiurtschenstrabe 12	Ort: Datum: Eig.Zeichen:	25. Revender 1971
Für die in den Anlager	r. beschriebene Erfi	rfindung wird die Erteilung eines Patents beantragt
Anissider: (Vor- v. Zuname, b. Frouen at Firme v. Firmersitz gem. Hon sonstige Bezeichnung des An ie (Pastleitzahl, Ort, Str., Hat Postfoch, bei ausländischen und Bezirk)	delarugEintrog.; imetdora) vs-Nr., ggf. auch	Rellway Bearing Cempany, Inc. 7600 Hergan Rd., Liverpool. H.Y., Y.St.A.
Vertrebras (Nome, Anabriti mit Postleit Postloch; Aswaltsgemeinsch Ubereinstimmung mit der Vo	aften in	DiplIng. Hors? Röse DiplIng. Peter Kosel Patentanwälte 3353 Bad Gandersheim Hohenhöfen 5
Zuctellungsbevollm5d Zustellungsenschrift (Nome, Ansdrift mit Poetsi Poetfoch)		vie verstehend
Beantragt wird di	ie Erteilung	eines Zusut: patents zur Anmeldung Akt.Z. (Patent Nr.)
Die Anmeldung is	it eine	Associations aus der Patentanmeldung Akt.Z.
(burzo und geneue techniche Gegenstende, euf den sich de szieht, Bhereinstemmend m Beschreibung; leine Phentenisbamichnung	it dam Titel der	
Zugleich wird noch Eri Patentanmeldung die die Gebrauchsmustern	Eintragung in	jo; Mehrstücke des Antrags u. der Anlagen (s. unten) sind beigefügt.
In Anspruch genomme Amilendepriertiff der \ (fluttenfeup : Ansaldeteg, Köstden Tentreuzen)		E 22. April 1971; V.89.A.; Er. 196 41;
(Reihenfolge: 1. Sglouptel)		
(Reihenfolge)). Schweleife bezeichnung und Ort der Au Eröffnungring ; Kästchen 2 ankreuten)	miteline mit	
(Reihenfolge: 1. Schwartelle Bezeichnung und Ort der An Eröffnungelag) Kösten 2 antreuern) Die Gebühren sind (Wentrichtet GM 156	irban)	für die Patentanmeldung in Höhe von 50,— DM (1). H für die Gebrauchemuster-Hilfsanmeldg, in Höhe von 15,— DM (1). H
Die Gebühren sine (W	50	für die Patentanmeldung in Höhe von 50,— DM (1. H für die Gebrauchemuster-Hilfsanmeldg, in Höhe von 15,— DM (1. H Monaten (max. 18 Men. ab Prioritätutus) die Bekanntmachung a

- Raum für Gebührenmarken -(bei Pietzmangel auch Mickeelle benitt

Die Gebühre waarken für die Gebrauchsmuster-Hilfeans bitte auf das Zweitstück des Antrage kleben t

9. Ein/Zwei+) (gleiche) Modell(e) ***)

Van diesem Antrag und allen Unterlage wurden Absgliriften zurückbehalten.

Pay ntaw (Ite Dipl.-Ing. Horat Röse Dipl.-Ing. Perechapsel

Mohrstöche des Antregs und der welteren Unterlages sied in Gebrauchsmuster-Hilfsenmeldung bestimmt.

 Nur bei Patentanmeldung und gleichseltiger Gebrauchsmusters

 Modell nur erforderlich für Gebrauchsmusters

19. 88 PAK F DOSMA

DIPL-ING. HORST RUSE

DIPL-ING. PETER KOSEL

FATENTANWXLTE

3353 Bed Gendersheim, 26. Januar 19

Hohenhôten 8 Telefon: 数最最高级

Telegramm-Adresse: Biedpatent Badgandersheim

Unisere Akteri-Nr. 2704/3

G 71 40 687.6 Rellway Bearing Company, Inc.

Rellway Bearing Company, Inc.
7600 Mergan Rd.
Liverpool, N.Y.
V.St.A.

Mehrstufiges Axiallager

Die Erfindung betrifft ein mehrstufiges Axiallager sum Übertragen axialer Lasten von einer Wellenschulter auf eine Gehäuseschulter, mit mindestens swei Sätsen von Laufringen, welche mindestens einen Anfangssats an der Wellonschulter und einen Endeats an der Gehäuseschulter aufweisen, wobei die einselnen Laufringsätse jeweils aus einem an der Welle angeordneten Wellenlaufring und einem am Gehäuse angeordneten Gehauselaufring bestehen, welche aufeinander abgestimmte Federkenstanten haben und webei die Laufringe jeweils einen nichtrechteckförmigen Querschmitt aufweisen und auskragend bzw. freitragend angeordnet sind, so das sie sich bei Axialbelastung durchbiegen, ferner mit jeweils swischen den gegenüberliegenden Flächen eines Laufringsatzes angeordneten Roll4 sätsen, nämlich mindestens einem Anfangs- und einem Endroller sats, und mit Stütsringen sur Übertragung von Axialkräften, wobei mindestens ein Anfangs- und ein Endstütsring vergeseher sind und Wellenstützringe jeweils swischen bemachbarten Welle

()

laufringen sowie Gehäusestützringe jeweils zwischen benachbarten Gehäuselaufringen angeordnet sind. Unter "mehrstufig" sollen dabei swei oder mehr Stufen verstanden sein.

Falls man das Volumen eines verfügbaren Gehäuses für ein Lager hinsichtlich der darin untersubringenden Lager-tragfähigkeit untersucht, so bietet bekanntlich ein Axial-lager mit einer mehrstufigen Rollenanordnung keine Vorteile gegenüber einem einstufigen Axiallager mit großem Außen-durchmesser. Falls jedoch gefordert wird, den Außendurchmesser des Gehäuses so klein wie möglich zu halten, so bietet ein Axiallager in mehrstufiger Anordnung beträchtliche Vorteile hinsichtlich der, Tragfähigkeit im Vergleich zu eines einstufigen Lager mit gleichem Außendurchmesser.

Aus der US-PS 2 374 820 ist ein mehrstufiges Lager der eingangs genannten Art bekannt. Bet solcher Legern heben Untersuchungen während eines Zeitrauns von 25 Jahren an eine: großen Ansahl von Fäller mit normaler und abnormaler Dauerfestigkeit geseigt, daß willkürliche Kombinatienen von a) Rollensätzen, b) Ausbildung der Laufringe und c) Durchmessern der tragenden Flächen nicht hinreichen, um eine vora sagbar zufriedenstellende Lagerlebensdauer zu erhalten. Obwehl zahlreiche verschiedene Entwurfskembinationen und -anordnungen vorgeschlagen wurden, wurde ermittelt, daß im allgemeinen mehrstufige Rollenlager nur im Hinblick auf maximale Tragfähigkeit konstruiert wurden, daß dabei aber di kritischen Abmessungen der äußeren, die Laufringe tragenden Flächen oder der die Laufringe trennenden Stützringe (alse der den Schub übertragenden Glieder) nicht oder jedenfalls. nicht ausreichend in Betracht gezogen wurden. Dazuhin wurde bei den früheren Lagerkonstruktionen dieser Art die Befestigungsart eder der spesifische Einspann- eder Abstütseinfluß der Laufringe und der Stützringe nicht genügend berücksichtigt.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein mehrstufiges Lager mit voraussagbar zuverlässiger Dauerfestigkeit zu schaffen.

Diese Aufgabe ist nach der Erfindung dadurch gelöst, daß bei dem Axiallager die gesamte Berührungsfläche eines Rollensatzes mit den Flächen der zugeordneten Laufringe jeweils etwa gleich der entsprechenden Berührungsfläche bei den anderen Rollensätzen ist, daß die Durchbiegung der Laufringe bei Axialbelastung so ausgelegt ist, daß an gegenüberliegenden Rollenkontaktflächen mindestens nahezu identische Neigungen der Laufringe vorhanden sind, und daß das Verhältnis (S/E) von Durchmesser (S) der Wellenschulter zu mittlerem Durchmesser (E) des zwischen den beiden der Wellen schulter nächstliegenden Wellenlaufringen angeordneten Anfangswellenstützrings im Bereich von 1,00 bis 1,30 liegt. Dadurch erhalt man eine besondere Kombination der vorstehend angeführten Merkmale a), b) und c). Dies führt zu einem voraussagbaren Verhalten des Lagers im Betrieb und erlaubt es gleichzeitig, die gewünschte Tragfähigkeit des Lagers zu erzielen. Die entwickelten Entwurfskriterien beruhen auf der klassischen Elastizitätslehre, die wo notwendig durch die Ergebnisse von Versuchen und von Erfahrungen aus dem tatsächlichen Betrieb ergänzt und korrigiert wurde; an diese Entwurfskriterien muß man sich eng halten, um die theoretische Lagerlebensdauer zu gewährleisten.

Um die theoretische Lager-Dauerfestigkeit zu gewährleisten, müssen die zusammenwirkenden freitragend angeerdneten Laufringe für jeden Rollensatz zueinander komplementäre Belastungs-Durchbiegungs-Eigenschaften bzw. Federkonstanten haben. Die Größe der Rolle selbst wird bestimmt
durch den erforderlichen Belastungsbereich des Lagers, und
die primäre Dicke der Laufringe wird jeweils so gewählt,
daß der Rollelement-Durchmesser des Laufrings die gewünschte
Federkenstante erhält. Die Laufringe haben einen nichtrechteckförmigen Querschritt, und da die an der Welle angeordneten Wellenlaufringe andere Burchbiegungscharakteristike
haben als die am Gehäuse angeordneten Gehäuselaufringe, wird

die sekundäre oder variable Dicke der einzelnen Laufringe jeweils so gewählt, daß sie bei Belastung eine susammenwirkende Durchbiegung der Oberflächen an den Kontaktflächen mit den zugeordneten Rollensätzen aufweisen.

Den Belastungs-Durchbiegungs-Charaktoristiken der Laufringe liegt der Gedanke der gegenseitig zusammenwirkenden Laufringneigungen an den Rollenkontaktflächen zugrunde. Diese Heigungen sind zwischen zusammenwirkenden Laufringen etwa gleich, und zwar bei allen Laufringpaaren im Lager. Da die Durchbiegungscharakteristiken der auf der Welle oder am Gehäuse angeordneten Laufringe gans wesentlich durch die Befestigungsarten dieser Laufringe bestimmt werden, wird dieser Befestigung große Bedeutung sugemessen (d.h. den Mer malen der Abstützung und Einspannung der Laufringe). Die Konstruktion der Stütgringe hat ebenfalls große Bedeutung beim Bewirken einer verhältnismäßigen Belastungsaufteilung auf alle Stufen des mehrstufigen Lagers. Deshalb müssen, ebenso wie bei susammenwirkenden Laufringen die Federkonst: ten vorsugsweise verhältnismäßig angepaßt werden, auch die Stütsringe vorgeschriebene Federkonstanten aufweisez, wie im folgenden im einselnen beschrieben wird. Die richtige Bemessung der Schulterhöhe eines gegen einen Stütsring anliegenden Laufrings ist ebenfalls wichtig, um den erforder lichen Befestigungsgrad su ersielen.

Verhältnis (S/G) von Wellenschulterdurchmesser (S) su inner rem Durchmesser (G) des Anfangsrollensatses im Bereich von 0,90 bis 1,10. Das Verhältnis (T/F) von Innendurchmesser (T) der Gehäuseschulter su mittlerem Durchmesser (F) des zwischen den beiden der Gehäuseschulter nächstliegenden Gehäuselaufringen angeordneten Gehäusestütsringes im Bereivon 0,80 bis 1,00 liegen. Ferner kann das Verhältnis (T/H) von Gehäuseschulter-Innendurchmesser (T) su Außendurchmesse (H) des Endrollensatses im Bereich von 0,90 bis 1,10 liege

Nach einer anderen Ausführungsform der Erfindung ließ bei einem dreistufigen Lager das Verhältnis (J/C) von mittlerem Außendurchmesser (J) der zwischen benachbarten Wellenlaufringen angeordneten Wellenstützringe zu Rollkrei durchmesser (C) des mittleren Rollensatzes im Bereich von 0,70 bis 0,90, wobei das Verhältnis (K/C) von mittlerem Innendurchmesser (K) der zwischen benachbarten Gehäuselaufringen angeordneten Gehäusestützringe zu Rollkreisdurchmes (C) des mittleren Rollensatzes im Bereich von 1,10 bis 1,2

Hach einer weiteren Ausführungsform der Erfindung nehmen die Rollkreisdurchmesser der einselnen Rollensätze in an sich bekannter Weise vom Anfangsrollensats zum Endrollensats hin ab.

Nach einer Ausführungsform der Erfindung sind bei ein Sweistufigen Lager die Pederkonstante des Anfangrstützring proportional der Tragfähigkeit des Anfangsrollensatses und die Federkonstante des Endstützrings proportional der Trag fähigkeit des Endrollensatses.

Mach einer anderen Ausführungsform der Erfindung habe bei einem dreistufigen Lager der der Wellenschulter nächst liegende Gehäusestütsring und der der Gehäuseschulter näch liegende Wellenstütsring mindestens annähernd dieselber Pederkonstante, wobei das Verhältnis der Federkonstanten dieser beiden Stütsringe su den Federkonstanten des Anfang wellenstütsrings und des Endgehäusestütsrings sumindest annähernd 1: 2 beträgt. In der Zeichnung sind mehrere Ausführungsbeispiele der Erfindung dargestellt.

Es zeigen:

Fig. 1 einen Längsschnitt durch ein zweistufiges Axiallager und

Fig. 2 einen Längsschnitt durch ein dreistufiges Axiallager.

Fig. 1 seigt eine Welle 5, die in einem ortsfesten Gehäuse 6 angeordnet ist, welches einen Teil einer Maschine eder eines Geräts bildet oder von dieser bzw. diesem getragen wird. Das zweistufige Lager ist zwischen einer Schulter 7 der Welle 5 und einer Schulter 8 des Gehäuses 6 angeordnet und weist zwei mit axialem Abstand voneinander angeordnete Sätze von Wälselementen in Form von zwei Rollensätzen 9 und 10 auf, welche ringförmig um die Welle 5 herum angeordnet sind. Die Rollen 9 werden durch einen Käfig 11 und einem mit diesem zusammenwirkenden Haltering 11A gehalten, während die Rollen 10 durch einen Käfig 12 und einen Haltering 12A gehalten werden.

Gegen die Rollen 9 liegt ein eberer, an der Welle 5 angeerdneter Wellenlaufring 14 und ein unterer, am Gehäuse 6 angeerdneter Gehäuselaufring 15 an. In gleicher Weise lieg gegen die Rollen 10 ein an der Welle 5 angeerdneter Wellenlaufring 16 und ein am Gehäuse 6 angeerdneter Gehäuselaufring 17 an. Der Wellenlaufring 14 ist gegen die Schulter 7 der Welle 6 abgestütst, und der Gehäuselaufring 17 gegen die Gehäuseschulter 8. Der andere Wellenlaufring 16 ist über einen auf der Welle 5 angeordneten Wellenstütsring 18 und den Wellenlaufring 14 ebenfalls gegen die Wellenschulter 7 abgestützt, und in gleicher Weise ist der Gehäuselaufring 15 über einen am Gehäuse 6 angeordneten Gehäusestützring 19 sowie den Gehäuselaufring 17 gegen die Gehäuseschulter 8 abgestützt.

Die aufzunehmende, von der Welle 5 getragene Axiallast bzw. der in Fig. 1 nach unten gerichtete Schub der
Welle 5 wird von der Wellenschulter 7 über die Laufringe 14
15, 16 und 17, die Rollensätze 9 und 10 sowie die Stützringe
18 und 19 in zwei Bahnen übertragen, wie das in der eingangs
genannten US-PS 2 374 820 ausführlich beschrieben ist, und
zwar führt die eine der beiden Bahnen von dem Wellenlaufring 14 über die Rollen 9, den Gehäuselaufring 15 und den
Gehäusestützring 19 sum Gehäuselaufring 17, und die andere
Bahn führt von dem Wellenlaufring 14 über den Wellenstützrin
18, den Wellenlaufring 16 und die Rollen 10 zum Gehäuselaufring
17.

Um die gewünschte Durchbiegung der Laufringe 14, 15, 10 und 17 zu erhalten, sind diese in der Querschnittsfläche nicht rechteckig ausgebildet, und zwar sind sie jeweils an ihrem nicht abgestützten Umfang dünner. Um an die theoretiache Lagerermüdungslebensdauer heranzukommen, müssen jeweil: die beiden zusammenwirkenden Laufringe eines Rellensatzes des mehrstufigen Lagers aneinander angepaste Federkonstante: (d.h. Belastungs-Durchbiegungs-Charakteristiken) haben. Die: verhindert eine ungleichmäßige Belastungsverteilung an den gegenseitigen Kentaktflächen von Rellen und Laufringen. Die an der Welle 5 angeordneten Laufringe 14 und 16 haben eine Durchbiegungscharakteristik, die bei dem Wellenlaufring 14 zu derjenigen einer in der Mitte eingespannten Ringscheibe baw. bei dem Wellenlaufring 16 zu derjenigen einer in der Mitte abgestützten Ringscheibe, jeweils mit freiem Außenumfang, analog ist. Die am Gehäuse 6 angeordneten Laufringe 15 und 17 haben eine Durchbiegungscharakteristik, die 🖼 i dem Gehäuselaufring 17 zu derjenigen einer an ihrer Außenseite eingespannten Ringscheibe bzw. boi dem Gehäuselaufring 15 zu derjenigen einer an ihrer Außenseite abgestützten. Ringscheibe, jeweils mit freiem Innenumfang, analog ist. Wegen dieser verschiedenen Charakteristiken hat jeder Laufring eine ganz spezifische Form.

Bei dem sweistufigen Axial-Rollenlager werden übliche und spesialle Kenstruktionsperameter verwendet, um eine optimale Form des Lagers su erhalten. Da die Tragfähigkeit normalerweise am wichtigsten ist, wird durch sie der Durchmesser der Rollen 9 und 10 bestimmt. Die primäre Dicke der einselnen Laufringe 14, 15, 16 und 17 in der Mahe der Flächen, bei denen diese jeweils angeordnet sind, ist an de Rollendurchmesser angepast, um einen Kempromis swischen einem unerwünscht harten Federungssystem mit unerwünscht kleinen etastischen Laufringdurchbiegungen und einem unerwünscht weichen Federungssystem mit großen Durchbiegungen su ersielen, welch letstere su große Laufringbiegebeansprachungen mit sich bringen würden. Der Verlauf der sekun dären ader variablen Dicke der einselnen Laufringe wird, w oben angegeben, so gewählt, das man bei Belestung identise Durchbiegungskurvenflächen an den Kontaktflächen der einse Rollenanordnungen erhält.

Die wirksame mittlere Dicke sowohl der an der Welle als auch der am Gehäuse 6 angeordneten Laufringe muß besti werden; sie ist jeweils eine Funktion der angelegten Belastung und der Umfangsradien des dem jeweiligen Laufringpaar sugeordneten Rollensatzes. Wie man aus Fig. 1 ersieh nehmen die durch die gestrichelten Linien 20 und 21 angedeuteten Rollkreisdurchmesser der Rollensätze 9 bzw. 10 v der Anfangsstufe, also der oberen Stufe, sur Endstufe, al der unteren Stufe des Lagers hin ab. Da, wie eben erwähnt die Durchbiegungscharakteristiken der an der Welle 5 ange ordneten Wellenlaufringe 14 und 16 einerseits und der am Gehäuse 6 angeordneten Gehäuselaufringe 15 und 17 anderer seits unterschiedlich sind, sind ihre effektiven mittlere Dicken verschieden, und es ist wesentlich, daß das Verhäl der mittleren Dicke eines Gehäuselaufrings zur mittleren Dicke des mit ihm zusammenwirkenden Wellenlaufrings so ge wählt wird, daß man gleiche Durchbiegungseigungen erhält.

Zum Ersielen einer möglichst gleichmäßigen Belastu aufteilung auf alle Stufen des Lagers 1st die Ausbildung der Stütsringe 18 und 19 von vorrangiger Bedeutung. (De: Gehäusestützring 19 ist hier mit Ölbehrungen in Form von radialen Burchbrechungen 19º verschen.) Ebenso, wie die susammenwirkenden Laufringe aneinander angepaste Federkenstanten haben müssen, müssen auch alle Stütsringe ein vergeschriebene Federkenstante haben. Beim sweistufigen ger nach Fig. 1 ist die Federkonstante des an der Welle angeordneten Wellenstütsrängs 18 und des am Gehäuse 6 az ordneten Gehäusestütsrings 19 propertienal sur Tragfühié des jeweiligen Rellensatses. Um eine gleichmüßige Belast verteilung an den Berührungsflächen zu gewährleisten, is es auch wichtig, eine richtige Form und Bemessung der di Laufringe obstütsenden Flächen su haben. Insbesondere se die Ringfläche der Wellens-hulter 7 und der Gehäuseschul 8 mit den gewählten Lagerentwarfsparametern übereinstimm und diese Flächen sellten sich gleich weit erstrecken wi die radialen Oberflächen der gegen sie anliegenden Laufr 14 und 17.

Zusätslich su den Erferdernissen für die die Laufri tragenden Ringflächen werden bestimmte tragende Durchmes im Lager entsprechend spesiellen Konstruktionsparametern stimmt. Die innere Lageranordnung ist so konstruiert, da die wirksamen mittleren Dieken ergänst, welche für die Lringe ermittelt wurden und man die gewünsehte Burchbiegu kurve erhält. Für das sweistufige Lager nach Fig. 1 gibt vier solche besonderen Parameter, die sich wie folgt als Verhältnisse ausdrücken lagsen:

 $S/E = 1,00 \dots 1,30$

Hierbei ist

S der Durchmesser der Wellenschulter 7, und B der mittlere Durchmesser des Wellenstütsrings 1

(1

(:

 $8/G = 0.90 \dots 1.10$

Hierbei ist

@ der innere Durchmesser des Rollensatses 9;

 $T/P = 0.80 \dots 1.00$

Kierbei ist

T der Innendurchmesser der Genäuseschulter 8, un

P der mittlere Durchmesser des Gehäusestützrings

 $T/H = 0,90 \dots 1,10$

Hierbei ist

H der Außendurchmesser des Rollensatzes 10.

Pig. 2 seigt ein dreistufiges ixial-Rellenlager, das prinsipiell gleich aufgebaut ist wie das Lager nach Fig. 1 aber eine susätzliche Stufe aufweist. Beim Lager nach Fig. ist eine Welle 24 mit einer Schulter 25 in einem Gehäuse 2 angeordnet, welches eine tragende Schulter 27 aufweist. Al Wälselemente sind drei Rellensätse 28, 29 und 30 vergesche gegen welche die eberen, an der Welle 24 angeordneten Welllaufringe 32, 33 und 34 und die unteren, am Gehäuse 26 angerdneten Gehäuselaufringe 36, 37 und 38 anliegen. Ferner sind swei auf der Welle 24 angeordnete Wellenstützringe 46 41 und swei am Gehäuse 26 angeordnete Gehäusestützringe 46 42 vergeschen, welch letztere jeweils Ölbehrungen in Ferm von Burchbrechungen 43° bsw. 44° aufweisen.

Beim dreistufigen Lager sind die Entwurfsparameter dieselben, wie sie oben beim sweistufigen Lager angegeben wurden. Es kommen jedech swei susätsliche besendere Entwu parameter hinsu; in Verhältnissen ausgedrückt lauten dies Parameter wie folgt:

$S/E = 1,00 \dots 1,30$		(1
$S/G = 0,90 \dots 1,10$	•	(2
$T/F = 0.80 \dots 1.00$		(3
$T/H = 0,90 \dots 1,10$		(4
$J/C = 0,70 \dots 0,90$		(5]
K/C = 1.10 1.35	-50-	(6

Hiarbei sind

- S der Durchmesser der Wellenschulter 25
- E der mittlere Durchmesser des Wellenstützrings 4
- G der innere Durchmesser des Rollensatzes 28
- T der innere Durchmesser der Gehäuseschulten 27
- F der mittlere Durchmesser des Gehäusestützrings
- H der äußere Durchmesser des Rollensatzes 30
- J der mittlere äußere Durchmesser der Wellenstützringe 40 und 41
- C der Rollkreisdurchmesser des Rollensatzes 29
- K der mittlere innere Durchmesser der Gehäusestüt ringe 43 und 44.

Wie man an den gestrichelt eingezeichneten Liniem 46, und 48 sieht, nimmt ebense wie beim zweistufigen Lager nach Fig. 1 der Rollkreisdurchmesser der Rollensätze 28, 29 und von der ebersten oder Anfangsstufe des Lagers zur untersten oder Endstufe hin ab. Ferner ist darauf hinsuweisen, daß be dreistufigen Lager (Fig. 2) das Verhältnis der Federkenstan der Stützringe 40 und 44 zu den Federkenstanten der Stützringe 41 und 43 gewöhnlich ungefähr 2: 1 beträgt, während die Stützringe 40 und 44 gewöhnlich dieselbe Federkenstante haben und die Stützringe 41 und 43 gewöhnlich dieselbe Federkenstante konstante haben.

Aus der vorstehenden Beschreibung ergibt sich, daß mar durch die Erfindung eine mehrstufige Axiallagerkenstruktion erhält, bei der eine gleichmäßige Belastungsverteilung und eine kontrollierte Durchbiegung unter Last zu einer voraussagbar zuverlässigen Dauerfestigkeit des Lager. führen.

DIPL.-ING. HORST ROSE DIPL.-ING. TETER KOSEL

3353 Bad Gandersheim, 26. Januar 1973
Postfach 129.
Hohenhöfen 5
Telefon: (05582) 2842
Telegramm-Adresse: Sledpatent Badgandersheim

Unsere Akten-Nr. 2704/3

G 71 40 687.6
Rollway Bearing Company, Inc.

Schutzansprüche

1. Mehrstufiges Axiallager sum Übertragen axialer Lasten von einer Wellenschulter auf eine Gehäuseschulter. mit mindestens swei Sätzen von Laufringen, welche mindestens einen Anfangssath an der Wellenschulter und einen Endsats an der Gehäuseschulter aufweisen, wobei die einselnen Laufringsätze jeweils aus einem an der Welle angeordneten Wellenlaufring und einem am Gehäuse angeordneten Gehäuselaufring bestehen, welche aufeinander abgestimmte Federkonstanten haben und wobei die Laufringe jeweils einen nicht-rechteckförmigen Querschnitt aufweisen und auskragend bzw. freitragend angeordnet sind, so daß sie sich bei Axialbelastung durchbiegen, ferner mit jeweils swischen den gegenüberliegenden Flächen eines Laufringsatzes angeordneten Rollensätzen, nämlich mindestens einem Anfangs- und einem Endrollensats, und mit Stütsringen sur Übertragung von Axialkräften, wobei mindestens ein Anfangs- und ein Endstütsringe vorgesehen sind und Wellenstützringe jeweils swischen benachbarten Wellenlaufringen sowi Gehäusestütsringe jeweils zwischen benachbarten Gehäuselaufringen angeordnet sind, dadurch gekennseichnet, daß bei dem Axiallager die gesamte Berührungsfläche eines Rollensatzes (9,10; 28,29,30) mit den Flächen der sugeordneten Laufringe (14, 15, 16, 17; 32, 36, 35, 37, 34, 38) jeweils etwa gleich der entsprechenden Berührungsfläche bei den anderen Rollensätzen ist,

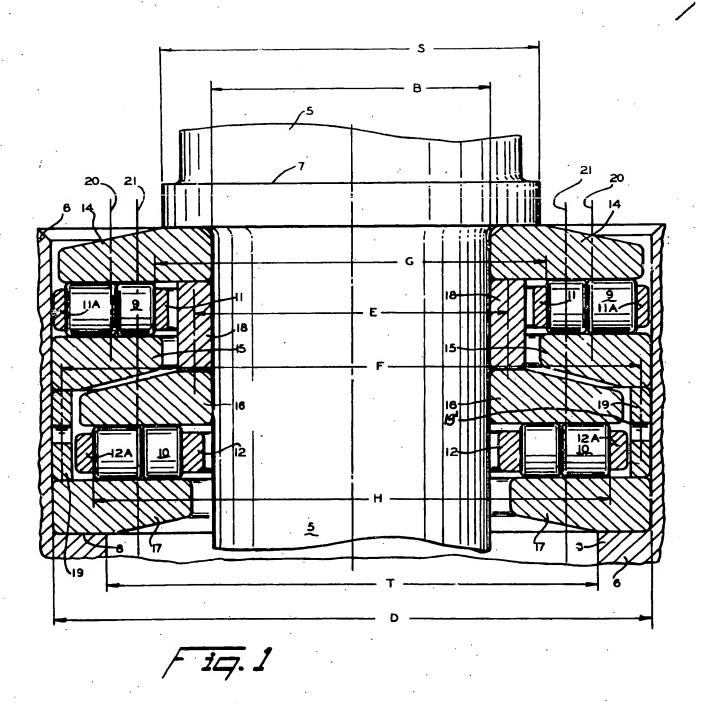
Û

daß die Durchbiegung der Laufringe bei Axialbelastung so ausgelegt ist, daß an gegenüberliegenden Rollenkontaktflächen mindestens nahezu identische Neigungen der Laufringe vorhanden sind, und daß das Verhältnis (S/E) von Durchmesser (S) der Wellenschulter (7; 25) zu mittlerem Durchmesser (E) des zwischen den beiden der Wellenschulter (7; 25) nächstliegenden Wellenlaufringen (14,16; 32,35) angeordneten Anfangswellenstützrings (18; 40) im Bereich von 1,00 bis 1,30 liegt.

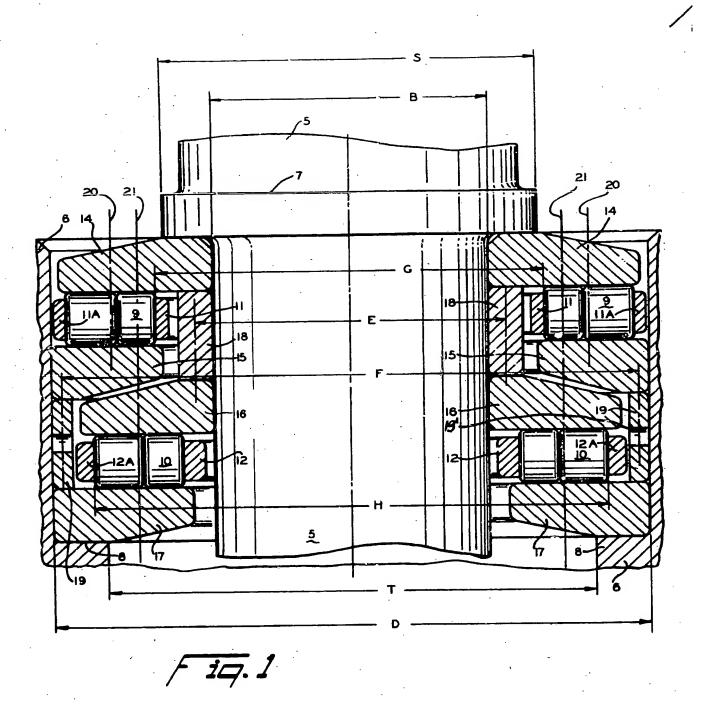
- 2. Axiallager nach Schutzanspruch 1, dadurch gekennseichnet, daß das Verhältnis (S/G) von Wellenschulterdurchmesser (S) su innerem Durchmesser (G) des Anfangsrollensatzes (9; 28) im Bereich von 0,90 bis 1,10 liegt.
- 3. Axiallager nach Schutzanspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Verhältnis (T/F) von Innendurchmesser (T) der Gehäuseschulter (8; 27) zu mittlerem Durchmesser (F) des zwischen den beiden der Gehäuseschulter (8; 27) nächstliegenden Gehäuselaufringen (15,17; 37,38) angeordneten Endgehäusestützringes (19; 44) im Bereich von 0,80 bis 1,00 liegt.
- 4. Axiallager nach einem der Schutzansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß das Verhältnis (T/H) von Gehäus schulter-Innendurchmesser (T) zu Außendurchmesser (H) des Endrollensatzes (10;30) im Bereich von 0,90 bis 1,10 liegt.
- 5. Axiallager nach einem der Schutzansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß bei einem dreistufigen Lager das Verhältnis (J/C) von mittlerem Außendurchmesser (J) der zwischen benachbarten Wellenlaufringen (32,33; 33,34) angeordneten Wellenstützringe (40,41) zu Rollkreisdurchmess (C) des mittleren Rollensatzes (29) im Bereich von 0,70 bis 0,90 liegt, und daß das Verhältnis (K/C) von mittlerem Innendurchmesser (K) der zwischen benachbarten Gehäuselaufringen (36,37; 37,38) angeordneten Gehäusestützringe (43,44 zu Rollkreisdurchmesser (C) des mittleren Rollensatzes (29 im Bereich von 1,10 bis 1,35 liegt.

- 6. Axiallager nach einem der Schutsansprüche 1 bis 5, dadurch gekennseichnet, das die Rellkreiskurchmesser der einzelnen Rollensätse (9,10; 28,29,30) in an sich bekannter Weise vom Anfangsrellensäts (9;28) sum Endrellensäts (10; 30) hin abnehmen.
- 7. Axiallager nach einem der Schutsansprüche 1 bis 4 oder 6, dadurch gekennseichnet, daß bei einem sweistufigen Lager die Federkonstante des Anfangsstütsrings (18) proportional der Tragfähigkeit des Anfangsrollensatses (9) und die Federkonstante des Endstütsrings (19) proportional der Tragfähigkeit des Endrollensatses (10) sind.
- 8. Axiallager nach Schutsanspruch 5 oder 6, dadurch gekennzeichnet, daß bei einem dreistufigen Lager der der Wellenschulter (25) nächstliegende Gehäusestützring (43) und der der Gehäuseschulter (27) nächstliegende Wellenstützring (41) mindestens annähernd dieselbe Federkonstante haben, und daß das Verhältnis der Federkonstanten dieser beiden Stützringe (43,41) su den Federkonstanten des Anfgang wellenstützrings (40) und des Endgehäusestützrings (44) zumindest annähernd 1: 2 beträgt.

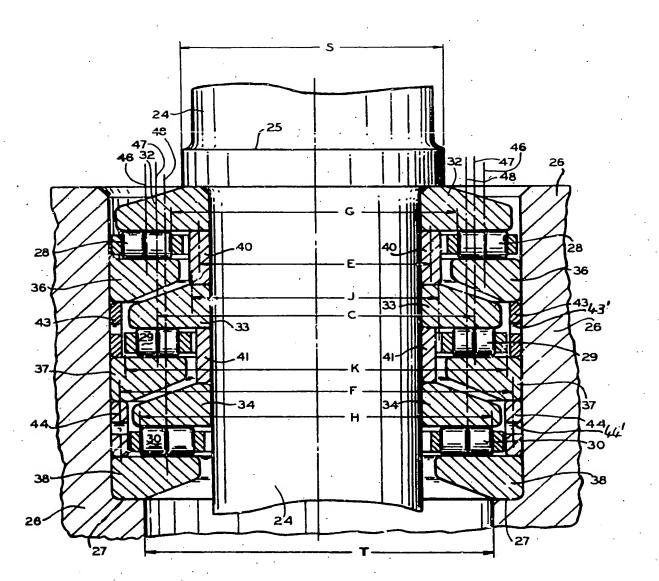
Patentanwälte Dipl.-Ing. Horst Röse Dipl.-Ing. Peter Kosel



Rollway Bearing Company, Inc.
7 140687 Eintragungsgesuch vom 25. Oktober 19



Rollway Bearing Company, Inc.
7 140687 Eintragungsgesuch vom 25. Oktober 19



F 19. 2

Rollway Bearing Company, Inc. 7 140 684 resummer out vom 25. Oktober 19'

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.